

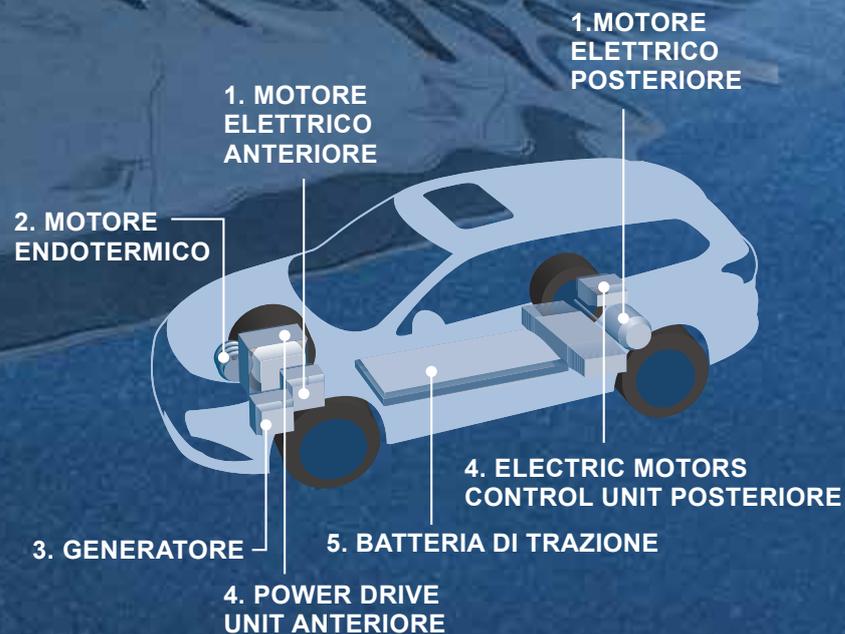
OUTLANDER PHEV





SPERIMENTA IL PIACERE DI PLANARE

Silenziosità, tranquillità e stabilità senza paragoni. OUTLANDER PHEV grazie alla generosa coppia del motore endotermico, dei due motori elettrici e al Super-All Wheel Control fornisce una piacevole e rilassante sensazione di leggerezza nella guida. Sofisticato ma al tempo stesso pratico, facile ed intuitivo, rappresenta l'ultima frontiera dei sistemi ibridi ed elettrici. Con OUTLANDER PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) il piacere di guida aumenta viaggio dopo viaggio.



1. Due motori elettrici e trazione integrale S-AWC

I due motori elettrici indipendenti, montati anteriormente e posteriormente, garantiscono alla trazione integrale un'incredibile prontezza di risposta, mentre il sistema Super All-Wheel Control (S-AWC) offre massima stabilità di guida e una manovrabilità lineare intuitiva.

2. Motore 2.0 Litri Benzina

Motore potente e ad elevata efficienza, con emissioni di CO₂ ridotte al minimo.

3. Generatore

Il generatore trasforma la potenza del motore in elettricità per ricaricare la batteria di trazione e assistere i motori, quando necessario.

4. Power Drive Unit (anteriore) e Electric Motor Control Unit (posteriore)

Entrambe le centraline di controllo contribuiscono ad aumentare l'efficienza energetica e il controllo dei motori elettrici, traducendosi in un'erogazione istantanea della coppia massima, superiore persino a quella di un motore benzina da 3.0 litri.

5. Batteria di Trazione

La batteria è posta sotto il pavimento per massimizzare gli spazi interni e abbassare il baricentro, a vantaggio della sicurezza e della manovrabilità.



PRESTAZIONI PULITE E ARMONIOSE

OUTLANDER PHEV risponde accuratamente a qualsiasi comando garantendo il totale controllo della vettura. L'innovativo doppio motore elettrico 4WD unito al S-AWC ottimizza la distribuzione della coppia a ciascuna ruota motrice consentendo una guida fluida, una forte accelerazione, la massima sicurezza e una sorprendente maneggevolezza in qualsiasi condizione di guida.



S-AWC

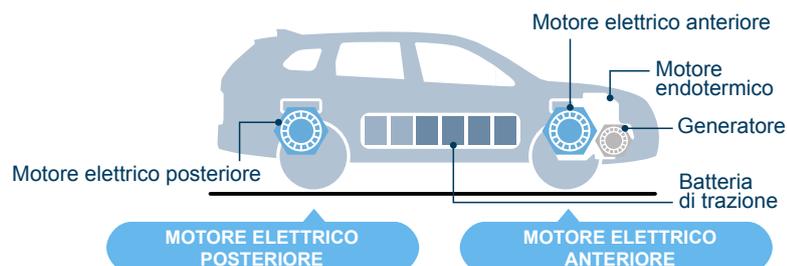
Super All Wheel Control



S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

Anche sui terreni più difficili e nelle situazioni di guida più estreme puoi contare su eccezionali livelli di trazione e stabilità e su una manovrabilità intuitiva e precisa. Il merito è di un sistema di controllo integrato che coniuga al meglio la tecnologia MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control), la trazione integrale a doppio motore a controllo elettronico e il dispositivo di controllo imbardata attivo AYC (Active Yaw Control).

Twin Motor 4WD



4WD a doppio motore

I potenti motori montati separatamente sull'asse anteriore e posteriore forniscono istantaneamente la coppia richiesta al sistema 4WD rendendo la guida piacevole e fluida.

LA PRATICITA' DI DOMANI, DISPONIBILE OGGI.

L'innovativo sistema EV ibrido plug-in di OUTLANDER PHEV offre una sorprendente efficienza "verde". Grazie alla possibilità di guida in modalità elettrica ti consentirà di guidare in completa tranquillità portando a zero le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante. In modalità ibrida (elettrica e benzina) sarà possibile percorrere elevate distanze abbattendo enormemente il livello del consumo combinato fino al sorprendente valore di 1.8 litri/100 km*.

* Le prestazioni possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.



Ricarica Standard

E' sufficiente collegare Outlander PHEV a una presa elettrica domestica.



Ricarica Rapida

Quando si è in viaggio è possibile utilizzare la carica rapida nell'ottica dell'ottimizzazione del tempo a disposizione.

RICARICA IN OGNI DOVE

Per ricaricare la batteria di trazione è sufficiente collegare OUTLANDER PHEV ad una presa elettrica domestica. È possibile effettuare tale operazione in circa 5 ore** con il caricabatteria di bordo e il cavo di ricarica in dotazione con control box di sicurezza e presa Shuko. In alternativa, è possibile utilizzare il sistema di carica rapida, che in soli 30 minuti consente di ricaricare fino all'80% della capacità della batteria presso le stazioni di ricarica che dispongono di colonnine di ricarica rapida.

Nota: Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.

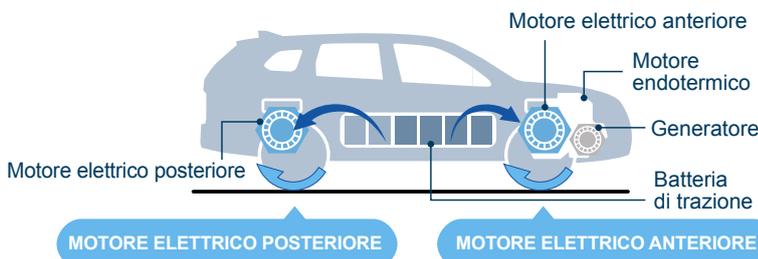
** Con rete elettrica da 230V/10A. 6,5 ore con rete elettrica da 230V/8A.

Le modalità di utilizzo sono selezionate automaticamente dai sistemi di controllo in base alle varie condizioni del veicolo e della guida.

GUIDA ELETTRICA

Modalità Elettrica: solo motori elettrici

La trazione è assicurata solo dai due motori elettrici, con "zero emissioni, zero consumi e zero rumore". Fino a 120 km/h.



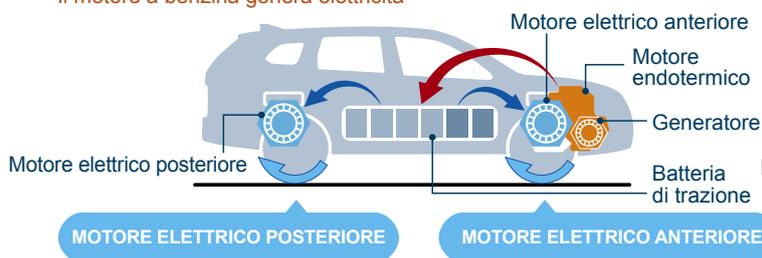


GUIDA IBRIDA

Modalità Ibrida Seriale: motori elettrici + assistenza del motore a benzina

I motori elettrici danno motricità. Il motore a benzina genera elettricità e carica la batteria quando il livello di questa è basso o in certe condizioni di utilizzo, come ad esempio in fase di accelerazione o in salita. Fino a 120 km/h.

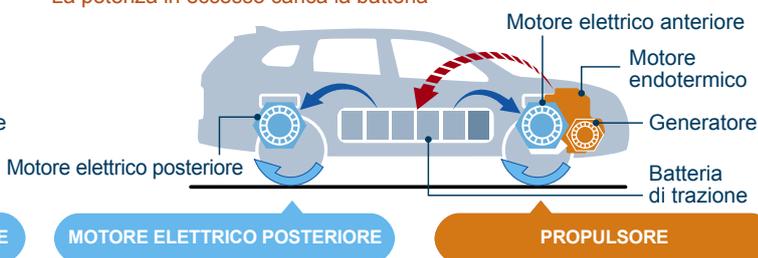
Il motore a benzina genera elettricità



Modalità Ibrida Parallela: motore a benzina + assistenza dei motori elettrici

Il motore endotermico dà motricità all'asse anteriore (alta velocità, batterie non sufficientemente cariche, ecc.) assistito dai motori elettrici e carica anche la batteria di trazione.

La potenza in eccesso carica la batteria





Nota: Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.

NUOVO STILE DINAMICO

Il sorprendente restyling del nuovo OUTLANDER PHEV evidenzia una incomparabile forza e raffinatezza. Il nuovo frontale aggressivo ed elegante ideato per la nuova Design Identity Mitsubishi, il "Dynamic Shield", trasmette potenza e sicurezza. Anche il rinnovato posteriore elegante e moderno evidenzia l'elevata qualità della vettura portandola ai vertici di categoria.



SPAZIOSO, CONFORTEVOLE E CON NUOVE RIFINITURE

Con il nuovo OUTLANDER PHEV sarà possibile immergersi in un'oasi di comfort, raffinatezza e tecnologia dove il piacere di guida è garantito dal generoso spazio per le gambe, dotazioni e servizi di lusso e una sensazionale armoniosità di guida. I sedili sono meticolosamente rifiniti con materiali di alta qualità mentre i sedili posteriori possono essere ripiegati per soddisfare le diverse esigenze di bagagliaio.



INDICATORE DI UTILIZZO DELL'ENERGIA

Stai guidando in modo efficiente? Te lo comunica l'indicatore di utilizzo energia, spostando la lancetta verso Power, Eco o Charge.



PULSANTI "CHARGE" E "SAVE"

La modalità "Battery Charge" si serve del motore endotermico per caricare la batteria, mentre la modalità "Battery Save" risparmia la batteria di trazione.



ECO Score

L' Eco score mostra in maniera intuitiva quanto efficientemente stai guidando, incoraggiando una guida sempre più eco-compatibile, rispettosa dell'ambiente e dei costi di gestione.



ECO MODE CONTROL

Premi il tasto ECO mode per un utilizzo ancora più efficiente dei motori, del sistema di climatizzazione e della trazione integrale.



FRENATA RIGENERATIVA CON LEVE AL VOLANTE

Posizionate dietro il volante, le leve consentono di adattare la frenata rigenerativa su 6 livelli, in funzione del tipo di percorso, del piacere di guida e della quantità di rigenerazione che vuoi ottenere*.

* Eccetto quando l'Adaptive Cruise Control (ACC) è attivo.

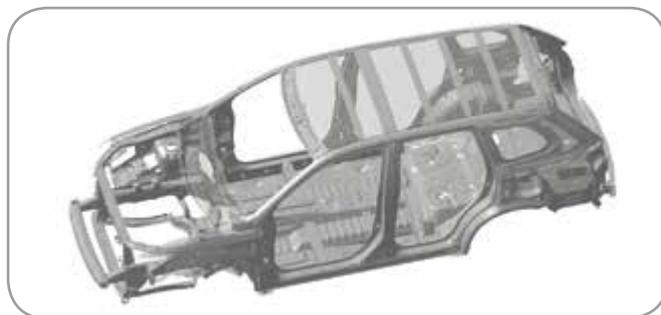


TECNOLOGIA PER LA SICUREZZA E L'AFFIDABILITÀ

Nuove funzionalità di sicurezza avanzate supportano in maniera più intelligente e ottimale la sicurezza di guida. Con il nuovo OUTLANDER PHEV è possibile guidare con maggiore fiducia, sapendo che sia guidatore che passeggeri sono saldamente protetti dalla scocca ultra robusta RISE, che ormai è uno dei marchi di fabbrica dei modelli Mitsubishi.



Nel 2013, OUTLANDER PHEV ha guadagnato sia le 5 Stelle Euro NCAP che l'Euro NCAP Advanced Award.



SCocca LEGGERA RISE (REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION)

Per ridurre il peso del telaio mantenendo un elevato livello di sicurezza la scocca è stata realizzata assemblando piastre in acciaio ad alta resistenza alla trazione.



Immagine dell'apertura degli airbag

7 AIRBAG

In caso di collisione, guidatore e passeggeri sono protetti da 7 airbag: due frontali, due laterali anteriori, due a tendina (per entrambe le file di sedili) e uno per le ginocchia sul lato guida.



SPECCHIO RETROVISORE FOTOSENSIBILE

Lo specchio retrovisore interno riduce l'abbagliamento dei fari delle auto consentendo così una guida più sicura e una visuale migliore.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL SYSTEM (ACC)

Nessun veicolo davanti



La velocità selezionata rimane costante anche se si solleva il piede dal pedale dell'acceleratore.

Presenza di un veicolo davanti



Il sistema mantiene la distanza selezionata tra i due veicoli.

Presenza di un veicolo davanti (che frena/rallenta)



L'ACC mantiene la distanza impostata rispetto al veicolo che precede sia ad alta che a bassa velocità, nel traffico congestionato o nella guida autostradale.



Display multifunzione con indicatore ACC

SISTEMA FORWARD COLLISION MITIGATION (FCM)

Contribuisce a prevenire le collisioni frontali o a ridurre i danni in caso di impatto inevitabile.

Rischio di collisione



Warning + predisposizione a intervenire

Rischio di collisione elevato



Warning + frenata automatica

Rischio di collisione molto elevato



Warning + massima frenata automatica



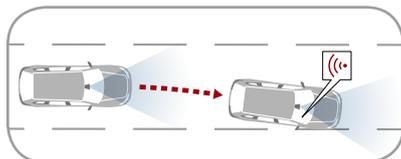
Display multifunzione con indicatore FCM

Avvertenze:
La tecnologia ACC non è un sistema anticollisione, né un sistema di guida automatica. Interviene con un'azione frenante limitata e non deve sostituirsi a una guida sicura e prudente. Non bisogna mai affidarsi esclusivamente al Sistema Adaptive Cruise Control.

Il sistema FCM ha lo scopo di aiutare a prevenire o a ridurre la velocità di impatto in determinati tipi di collisione frontale. Non va assolutamente inteso come un'alternativa a una guida sicura e prudente. In determinate circostanze, il sistema potrebbe non funzionare o non essere in grado di rilevare con precisione la presenza di un altro veicolo.

LANE DEPARTURE WARNING (LDW)

Il sistema segnala al conducente, tramite indicazione visiva e acustica, le deviazioni non intenzionali dalla corsia di marcia.



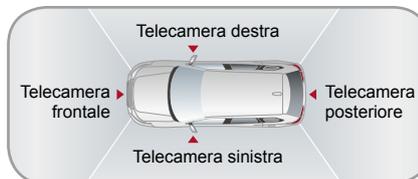
Display multifunzione con indicatore LDW

MULTI AROUND MONITOR

L'ampia dotazione di telecamere, anteriori, posteriori e laterali (inclusa la bird's eye view) consente di visualizzare l'ambiente circostante. Le varie combinazioni delle visuali permettono di eliminare gli angoli ciechi facilitando enormemente le manovre di parcheggio e migliorando sicurezza e affidabilità.

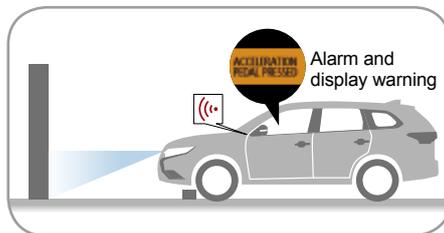


Telecamera Posteriore + Bird's Eye camera



ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM (UMS)

Per prevenire collisioni durante le manovre di parcheggio il nuovo OUTLANDER PHEV è dotato di sensori sia anteriori che posteriori i quali emettono un segnale acustico e visivo sul monitor della vettura laddove si rilevi la presenza di ostacoli. Viene anche controllata la coppia motrice causata da involontaria pressione dell'acceleratore.

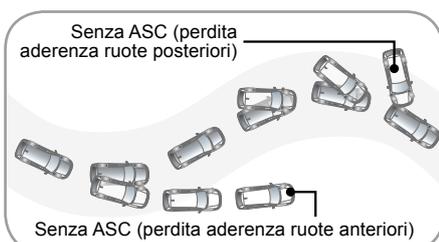


Controlli attivi:

- Quando si guida tra 0-10km/h (quando inserito in D o R)
- Quando viene rilevata la presenza di un ostacolo/veicolo in un raggio di circa 4 metri.
- Quando il pedale dell'acceleratore è schiacciato improvvisamente o in maniera eccessivamente brusca.
- Quando non si sta ruotando lo sterzo.

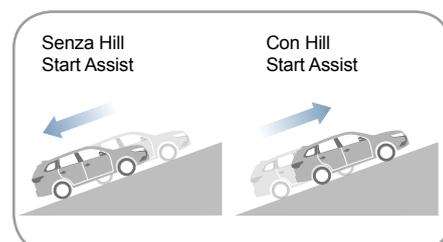
CONTROLLO DI STABILITÀ ATTIVO (ASC)

Quando il veicolo perde aderenza sulle superfici sdruciolevoli oppure in curva, il sistema ASC regola automaticamente l'erogazione di potenza del motore e frena le ruote interessate dalla perdita di trazione per aiutarti a mantenere il controllo ed evitare slittamenti.

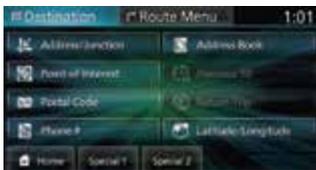


HILL START ASSIST (HSA)

Nelle partenze in salita, il dispositivo HSA aiuta a impedire l'arretramento del veicolo tenendo applicata la forza frenante per un massimo di due secondi fino all'azionamento dell'acceleratore.



PRINCIPALI DOTAZIONI



Display "Wide HD"

Mostra le informazioni in alta risoluzione per una maggior visibilità.



Controllo del suono

Funzioni di controllo del suono per una elevata personalizzazione.



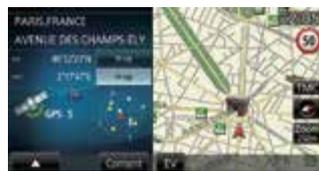
Vista in 3D

Visualizzazione in 3D, per maggiore facilità di interpretazione.



ECO display

Visualizza il tuo ECO score e molte altre informazioni per una guida più consapevole.



Display doppio

Permette di visualizzare contemporaneamente un doppio schermo.



Indicazioni Navi nel display strumenti

Duplica informazioni di navigazione nel quadro strumenti, per una maggior sicurezza di guida.

Nota: Le informazioni visualizzare possono variare a seconda degli equipaggiamenti.

SISTEMA MMCS (MITSUBISHI MULTI COMMUNICATION SYSTEM)

Lo schermo touchscreen ad alta definizione, collocato in posizione centrale, facilita la navigazione e visualizza con chiarezza le informazioni sulle modalità ECO, come il consumo di energia e l'autonomia di percorrenza.



IMPIANTO AUDIO ROCKFORD FOSGATE

Il nuovo impianto audio sviluppato in collaborazione con Rockford Corporation regala una qualità acustica spettacolare, prodotta da nove diffusori che distribuiscono nell'abitacolo un audio impeccabile.



INGRESSO USB E PRESE DI CORRENTE DA 12 V

Soluzioni facilmente accessibili nel bracciolo anteriore.



Chiave KOS

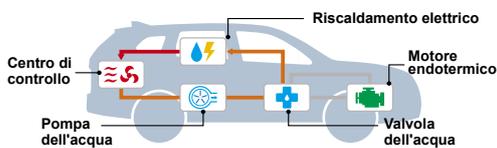
Pulsante "power"

KEYLESS OPERATION SYSTEM (KOS)

Basta avere con sé la chiave del sistema KOS per sbloccare o bloccare le porte anteriori e il portellone semplicemente premendo il rispettivo pulsante esterno. Una volta a bordo, per avviare il sistema EV ibrido plug-in di OUTLANDER PHEV sarà sufficiente premere il pulsante elettrico presente sulla plancia.

Nota: Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.

PRINCIPALI DOTAZIONI



RISCALDAMENTO ELETTRICO

Il Sistema di riscaldamento elettrico (Electric Heater) permette di riscaldare la cabina azionando una pompa elettrica nel caso in cui il motore endotermico non sia in funzione, per esempio quando si viaggia in modalità puramente elettrica. Sarà possibile azionare il sistema sia la mattina presto che la sera tardi senza disturbare i vicini. Quando la temperatura esterna è estremamente bassa sarà possibile implementare il calore disponibile unendo il sistema del motore endotermico al sistema elettrico potendo così scegliere e regolare la temperatura ottimale all'interno dell'abitacolo. Abbinato con il "Mitsubishi Remote Control" consente, inoltre, di impostare il riscaldamento in modo che l'abitacolo sia caldo prima dell'inizio di un viaggio*.

*Funzionalità disponibile con il veicolo collegato all'alimentazione elettrica o con la batteria sufficientemente carica.



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BI-ZONA

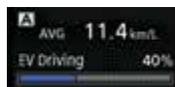
La temperatura può essere impostata separatamente per pilota e passeggero.



PORTAOCCHIALI



Autonomia in EV e totale



Percentuale di percorrenza EV



Indicatore flussi di energia

SPECIALE DISPLAY PHEV

Il Sistema MMCS (Mitsubishi Multi Communication System) e il display multifunzione visualizzano una serie di informazioni relative al Sistema PHEV, compresa l'indicazione del flusso di energia e l'indicazione dell'autonomia di percorrenza.



Area riscaldata

VOLANTE RISCALDATO

Il volante riscaldato permette una guida più agevole in condizioni climatiche avverse. Il funzionamento del sistema avviene mediante la selezione del tasto situato nella console/pannello centrale.



Impostazione tempi di ricarica



Impostazione climatizzatore / riscaldatore



Impostazioni funzioni veicolo

MITSUBISHI REMOTE CONTROL

Grazie alla App "Mitsubishi Remote Control", il tuo smartphone può trasformarsi in un pratico telecomando con cui impostare il timer per la ricarica, programmare la ricarica in orario notturno o quando i costi di ricarica sono più convenienti, monitorare il tempo di ricarica rimanente, impostare il sistema di raffreddamento e riscaldamento per non consumare la batteria ecc.



COMANDI AL VOLANTE

I pratici comandi per l'impianto audio, la telefonia in vivavoce Bluetooth® e il Multi Around Monitor (tramite l'apposito bottone) sono situati sul volante per garantire massima facilità di accesso.



PORTELLONE ELETTRICO

Il portellone posteriore può essere aperto e chiuso semplicemente premendo il pulsante posto a sinistra dello sterzo o attraverso l'apposito bottone situato sul telecomando o in alternativa direttamente schiacciando il pulsante sulla maniglia.



PRATICO ALLOGGIAMENTO PER IL CAVO BATTERIA

Lo spazio disponibile sotto il pianale di carico è l'ideale per riporre in tutta comodità il cavo di ricarica. E' anche disponibile una borsa personalizzata PHEV, con guanti protettivi, utili per riporre il cavo senza nemmeno sporcarsi le mani.

SCEGLI TRA I DIVERSI LIVELLI DI EQUIPAGGIAMENTO

INSTYLE



Principali equipaggiamenti

- Trazione integrale permanente S-AWC (All Wheel Control) con Lock
- AYC (Active Yaw Control) - Controllo di imbardata
- Presa di ricarica "rapida" (80% in circa 30 minuti - DC 300V)
- Presa di ricarica "normale" (100% in circa 5 ore - 220V 10A)
- Cavo di alimentazione 10A con "control box" - 5 metri - SCHUKO
- "Regenerative braking system" (con leve al volante e/o con joystick)
- Pulsanti "charge" - "save" - "eco" mode system
- TPMS (Tire Pressure Monitor System) - Sensore pressione pneumatici
- ABS (Anti-lock Braking System) con EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- BAS (Brake Assist System) + ESS (Emergency Stop signal System)
- HSA (Hill Start Assist) + BOS (Brake Override System)
- 7 Airbag
- MASC / MATC (Mitsubishi Active Stability / Traction Control)
- Cellula di sicurezza RISE (Reinforced Impact Safety Evolution)
- AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) - allerta pedoni
- Climatizzatore automatico "dual zone" con filtro aria abitacolo
- Cruise control e "speed limiter" con comandi al volante
- Bluetooth con comandi al volante
- KOS (Key-less Operation System)
- Alzacristalli elettrici (auto up & down lato guida)
- Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/55 R18 + Tire repair kit
- Radio / CD con MP3 (6 altoparlanti) con comandi al volante
- Sensore luci + Sensore pioggia
- Vetri privacy
- Barre longitudinali sul tetto
- Luci diurne a LED, luci posteriori a LED
- Fendinebbia
- Specchi esterni in tinta riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente
- Sedile guida regolabile in altezza
- Volante rivestito in pelle, con finiture silver
- Specchio interno fotosensibile
- Sedile posteriore divisibile 60/40, con schienali regolabili
- Tessuti "high-line" Comfort Tech (C-TEC)

INSTYLE NAVI PLUS



Principali equipaggiamenti aggiuntivi

- Navigatore MMCS (Mitsubishi Multi Communication System)
- DAB (Digital Audio Broadcast)
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Telecamera per retromarcia
- Sedili anteriori riscaldabili
- "Mitsubishi Remote control"
- "Electric heater"

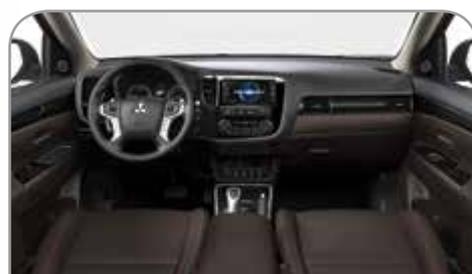
INSTYLE NAVI DIAMOND



Principali equipaggiamenti aggiuntivi

- Proiettori anteriori a LED autolivellanti
- Interni in pelle
- Sedile guida regolabile elettricamente
- Premium Audio Rockford (9 altoparlanti, 710W)
- Volante e parabrezza riscaldabili
- Around Monitor System (viste frontali, laterali, posteriore, dall'alto)
- Portellone bagagliaio apribile elettricamente

INSTYLE NAVI DIAMOND con PREMIUM PACK



Principali equipaggiamenti aggiuntivi

- FCM (Forward Collision Mitigation) - Assistenza alla frenata e frenata automatica d'emergenza
- LDW (Lane Departure Warning) - Indicatore cambio corsia
- ACC (Adaptive Cruise Control) - Cruise control automatico adattativo
- UMS (Ultrasonic Misaccelerator Mitigation System) - Sistema di controllo nelle manovre a bassa velocità
- Tetto apribile a comando elettrico

COLORI ESTERNI



Titanium Gray (M)



Silky White (M)



Orient Red (M)



Amethyst Black (M)



Polar White (P)



Quartz Brown (M)



Ruby Black (M)

(M) Metallizzato
(P) Pastello

COLORI ESTERNI / INTERNI

■ Disponibile - Non Disponibile

Allestimenti	Instyle Instyle Navi Plus	Instyle Navi Diamond
Esterni / Interni	Tessuto high-line Comfort Tech (C-TEC)	Pelle nera Pelle dark brown
U17 Titanium Gray (Metallizzato)	■	■
C06 Quartz Brown (Metallizzato)	■	■
P26 Orient Red (Metallizzato)	■	■
X42 Amethyst Black (Metallizzato)	■	■
X40 Ruby Black (Metallizzato)	■	■
W13 Silky White (Metallizzato)	■	■
W37 Polar White (Pastello)	■	■

I colori sono indicativi e possono variare rispetto a quelli reali.
Alcuni colori potrebbero non essere presenti nell'agamma italiana. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.

MATERIALI SEDILI



Pelle Nera

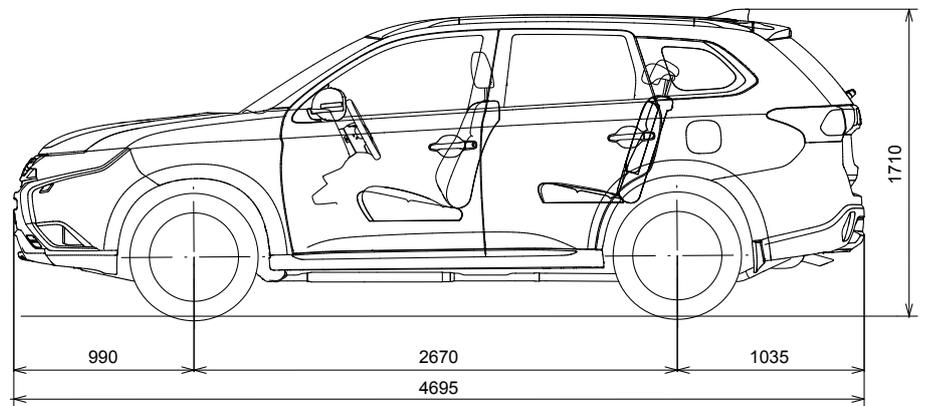
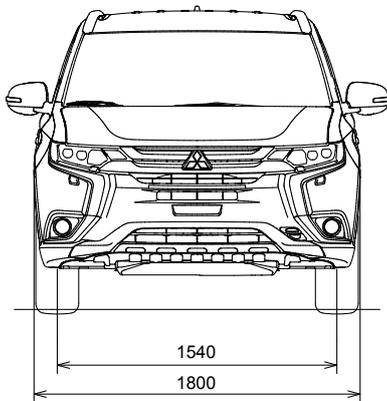
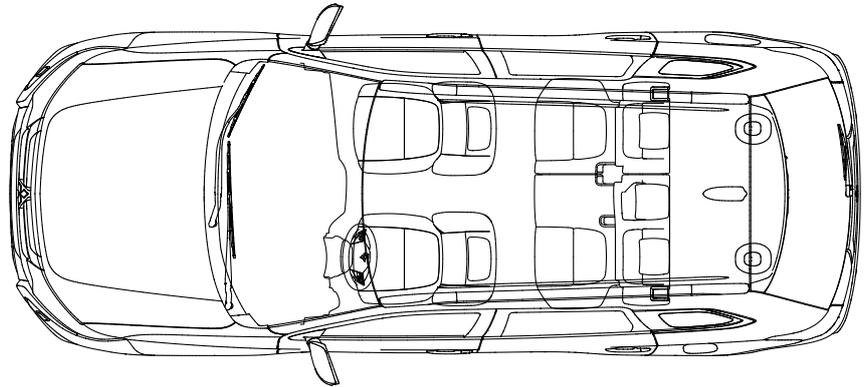
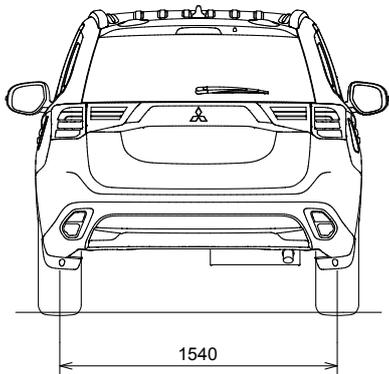


Pelle Dark Brown



Tessuto high-line Comfort Tech (C-TEC)

PROSPETTI DIMENSIONALI



Misure in millimetri

EQUIPAGGIAMENTI

■ Disponibile ○ Optional - Non disponibile

Modello		Outlander PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)		
		INSTYLE	INSTYLE NAVI PLUS	INSTYLE NAVI DIAMOND
Sicurezza	Trazione integrale permanente S-AWC (All Wheel Control) con Lock	■	■	■
	AYC (Active Yaw Control) - controllo imbardata	■	■	■
	TPMS (Tire Pressure Monitor System) - Sensore pressione pneumatici	■	■	■
	ABS (Anti-lock Braking System) con EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	■	■	■
	BAS (Brake Assist System) + ESS (Emergency Stop signal System)	■	■	■
	HSA (Hill Start Assist) + BOS (Brake Override System)	■	■	■
	Airbag frontali (lato passeggero disattivabile) + Airbag ginocchia guidatore	■	■	■
	Airbag anteriori laterali + Airbag a tendina (sedili anteriori e posteriori)	■	■	■
	MASC / MATC (Mitsubishi Active Stability / Traction Control)	■	■	■
	Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e limitatore di forza, regolabili in altezza	■	■	■
	Ganci ISOFIX e blocco porte posteriori	■	■	■
	Cellula di sicurezza RISE (Reinforced Impact Safety Evolution)	■	■	■
	Immobiliser	■	■	■
	AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) - allerta pedoni	■	■	■
Esterni	Presa di ricarica "rapida" (80% in circa 30 minuti - DC 300V)	■	■	■
	Presa di ricarica "normale" (100% in circa 5 ore - 220V 10A)	■	■	■
	Cavo di alimentazione 10A con "control box" - 5 metri - SCHUKO	■	■	■
	Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225 / 55 R18 + Tire repair kit	■	■	■
	Vetri "privacy"	■	■	■
	Barre longitudinali sul tetto	■	■	■
	Luci diurne a LED, luci posteriori a LED	■	■	■
	Fendinebbia	■	■	■
	Maniglie esterne in tinta + Cromature anteriori, laterali e posteriori	■	■	■
	Specchi esterni in tinta riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente	■	■	■
	Spoiler posteriore con terzo stop integrato	■	■	■
	Proiettori anteriori alogeni con lavafari	■	■	-
	Proiettori anteriori a LED autolivellanti con lavafari	-	-	■
	Interni	Pulsanti "charge" - "save" - "eco" mode system	■	■
Sedile guida regolabile in altezza		■	■	■
Volante rivestito in pelle, con finiture silver		■	■	■
Specchio interno fotosensibile		■	■	■
Inseriti abitacolo silver + Maniglie interne cromate		■	■	■
Braccioli anteriore (con portaoggetti) e posteriore		■	■	■
Porta USB e due prese 12V		■	■	■
Sedile posteriore divisibile 60/40, con schienali regolabili		■	■	■
Telo copribagagli e luce vano bagagli		■	■	■
Bagagliaio con vani multi-funzione		■	■	■

EQUIPAGGIAMENTI

■ Disponibile ○ Optional - Non disponibile

Modello	Outlander PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)		
	INSTYLE	INSTYLE NAVI PLUS	INSTYLE NAVI DIAMOND
Versioni			
Tessuti "high-line" Comfort Tech (C-TEC)	■	■	-
Sedili anteriori riscaldabili	-	■	■
Interni in pelle	-	-	■
Sedile guida regolabile elettricamente	-	-	■
Comfort			
Climatizzatore automatico "dual zone" con filtro aria abitacolo	■	■	■
"Regenerative braking system" (con leve al volante e/o con joystick)	■	■	■
Cruise control e "speed limiter" con comandi al volante	■	■	■
Bluetooth con comandi al volante	■	■	■
KOS (Key-less Operation System)	■	■	■
Alzacristalli elettrici (auto up & down lato guida)	■	■	■
Servosterzo elettrico + Piantone sterzo regolabile in altezza e profondità	■	■	■
Display multifunzione e computer di bordo con "energy flow indicator"	■	■	■
"Welcome & Coming home lights"	■	■	■
Sensore luci + Sensore pioggia	■	■	■
Tergicristallo a intermittenza variabile	■	■	■
Illuminazione strumenti regolabile	■	■	■
Indicatori di direzione "comfort use"	■	■	■
Radio / CD con MP3 (6 altoparlanti) con comandi al volante	■	■	-
Telecamera per retromarcia	-	■	■
DAB (Digital Audio Broadcast)	-	■	■
Navigatore MMCS (Mitsubishi Multi Communication System), DVD e funzioni di personalizzazione del veicolo	-	■	■
Premium Audio Rockford (9 altoparlanti, 710W) con comandi al volante	-	-	■
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori	-	■	■
"Mitsubishi Remote control" (wireless con smartphone del cliente iOS e Android)	-	■	■
"Electric heater" (riscaldatore abitacolo attraverso batteria di trazione)	-	■	■
Volante e parabrezza riscaldabili	-	-	■
Around Monitor System (viste frontali, laterali, posteriore, dall'alto)	-	-	■
Portellone bagagliaio apribile elettricamente	-	-	■
Premium pack			
FCM (Forward Collision Mitigation) - Assistenza alla frenata e frenata automatica d'emergenza			
LDW (Lane Departure Warning) - Indicatore cambio corsia			
ACC (Adaptive Cruise Control) - Cruise control automatico adattativo	-	-	○
UMS (Ultrasonic Misaccelerator Mitigation System) - Sistema di controllo nelle manovre a bassa velocità			
Tetto apribile a comando elettrico			

ATTENZIONE

Persone che utilizzano pacemakers o altri impianti simili dovrebbero mantenersi a distanza dal Keyless Operation System. Le onde elettromagnetiche usate nel KOS potrebbero condizionare l'attività dei pacemakers e di impianti simili. Per altri apparati elettro-medicali verificare con il costruttore i possibili effetti delle onde elettromagnetiche emesse dal KOS. Gli interni in pelle includono parti in pelle sintetica, come ad esempio le parti laterali e posteriori dei sedili, i pannelli porte, ecc. ecc.

Nota: Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche tecniche			OUTLANDER PHEV
Trazione			S - AWC - 4WD permanente con Lock
Motori			2 motori elettrici + 1 motore endotermico benzina
Posti			5
Lunghezza - Larghezza - Altezza - Passo	mm		4.695 - 1.800 - 1.710 - 2.670
Carreggiata (anteriore - posteriore)	mm		1.540 - 1.540
Altezza da terra	mm		190
Motore endotermico			
Tipo			benzina 2.0 litri 16 valvole DOHC MIVEC
Cilindrata	cc		1.998
Sistema di iniezione			ECI-MULTI (Electronic Controlled Injection)
Livello emissioni			EURO-6b
Potenza massima (EEC net) *	kW (CV)/g-min		89 (121)/4.500
Coppia massima (EEC net)	Nm (kg-m)/g-min		190 (19,4)/4.500
Capacità serbatoio carburante	litri		45
Motori elettrici Batteria di trazione			
Batteria di trazione	Tipo		Ioni di Litio
	Voltaggio	V	300
	Capacità	kWh	12
Motore elettrico anteriore (S61)	Potenza massima	kW (CV)	60 (82)
	Coppia	Nm (kg-m)	137 (14,0)
Motore elettrico posteriore (Y61)	Potenza massima	kW (CV)	60 (82)
	Coppia	Nm (kg-m)	195 (19,9)
Tempo ricarica	Normale	ore (circa)	6,5 (220V / 8A) - 5 (220V / 10A) - 3 (220V / 16A)
	Rapida	minuti (circa)	30 (fino all' 80% DC 300V)
Prestazioni**			
Potenza massima del sistema ibrido (benzina + elettrico)	kW (CV)		149 (203)
Velocità massima	km/h		170
Accelerazione 0-100 km/h	sec		11
Consumo di carburante	Batteria piena	L/100km	0
	Batteria vuota	L/100km	5,5
	Pesato (NEDC)	L/100km	1,8
CO ₂	Batteria piena	g/km	0
	Batteria vuota	g/km	129
	Pesato (NEDC)	g/km	42
Consumo elettrico	Batteria piena	Wh/km	192
	Batteria vuota	Wh/km	13
	Pesato (NEDC)	Wh/km	134
Autonomia in elettrico	km/carica		52
Capacità di traino (con freno)	kg		1.500
Raggio di sterzo	m		5,3
Sospensioni			
Anteriore			MacPherson con barra stabilizzatrice
Posteriore			Multi link con barra stabilizzatrice
Freni			
Anteriore			Dischi ventilati
Posteriore			Dischi
Sterzo			
Tipo			Servosterzo elettrico
Pesi			
Peso in ordine di marcia (escluso guidatore)	kg		1.845
Massa complessiva	kg		2.340
Capacità bagagliaio	litri		da 486 a 1.625
Pneumatici e Ruote			
Pneumatici (4)			225/55R18
Ruote (4)			18" x 7J in lega
Sistema di emergenza			Tire repair kit

* Sulla carta di circolazione è riportata la potenza del motore endotermico, base per il calcolo della tassa di circolazione.

** Misurate da Mitsubishi Motors Corporation. Le prestazioni possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

Pagina Facebook Mitsubishi Motors Italia

Nella pagina Facebook di Mitsubishi Motors Italia puoi trovare le attività, i commenti dei fan e le ultime novità sul marchio. Se vuoi tenerti sempre aggiornato su tutti i prodotti clicca MI PIACE sulla nostra pagina ufficiale www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia.



www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia



https://twitter.com/Mitsubishi_IT

UNA CAPILLARE ASSISTENZA POST-VENTA PER VIAGGIARE SENZA PROBLEMI

Circa 2.500 Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi Motors operano in Europa per assistervi, ovunque voi siate.

PROFESSIONALITA' DEL SERVIZIO

Anche le vetture nuove richiedono una regolare manutenzione e assistenza. Non solo per garantire la vostra mobilità, ma anche per la sicurezza di conducente e passeggeri. Nei Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi sono a vostra disposizione tecnici qualificati che impiegano sofisticati apparati di diagnosi specifici e ricambi originali.

RICAMBI ORIGINALI MITSUBISHI MOTORS

Anche le imperfezioni più lievi possono essere origine di incidenti. Per questo, tutti i ricambi originali Mitsubishi Motors sono stati progettati e testati in conformità a severissimi standard qualitativi. Si raccomanda di utilizzare solo ricambi originali Mitsubishi Motors per garantire la sicurezza e l'integrità del veicolo e dei suoi occupanti. I ricambi originali Mitsubishi Motors sono disponibili presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi.

5 ANNI DI GARANZIA

Tutti i veicoli nuovi Mitsubishi sono coperti da garanzia valida 5 anni: i primi 24 mesi prevedono un chilometraggio illimitato, i restanti 36 mesi (25-60) prevedono un limite di 100.000 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima dopo la data di inizio della garanzia. Le seguenti parti sono soggette a condizioni di garanzia speciali e limitate a una copertura di garanzia di 3 anni: i primi 24 mesi prevedono un chilometraggio illimitato, i restanti 12 mesi (25-36) un limite di 100.000 km: batteria a 12 V (tutti i modelli), sensore O2 (tutti i modelli), motore ventola condensatore (Pajero ed L200), iniettore/candele (solo per i motori diesel), componenti non elettriche del modello i-MiEV. La garanzia anticorrosione protegge dalla perforazione della carrozzeria per 12 anni (8 anni per il modello i-MiEV).

RICICLAGGIO VEICOLI USATI

E' nostro dovere proteggere l'ambiente.

Mitsubishi Motors produce veicoli e componenti di alta qualità per offrire ai clienti prodotti di lunga durata ed eccellenti livelli di assistenza che mantengono i prodotti in condizioni ottimali. Abbiamo il massimo rispetto per l'ambiente e utilizziamo materiali riciclabili e riutilizzabili al termine del ciclo di vita dei modelli Mitsubishi Motors. Dopo molti anni di impiego, ritiriamo il vostro veicolo e ne ricicliamo le parti in maniera ecocompatibile, secondo le prescrizioni della Direttiva UE sui veicoli fuori uso e delle leggi nazionali vigenti.

Dal 1° gennaio 2007, tutti i veicoli Mitsubishi Motors (fino a 3,5 tonnellate di massa complessiva) possono essere ritirati presso i Centri di raccolta designati senza alcun onere a carico dell'ultimo proprietario, che si curerà che il veicolo sia completo di tutte le parti

La Batteria di Trazione Outlander PHEV è coperta da una garanzia di 8 anni con una limitazione di 160.000 km ma bisogna tener conto che:

- La normale usura che si produce sulla Batteria di Trazione non è coperta dalla presente garanzia.
- In caso di smontaggio, la Batteria di Trazione non è coperta dalla presente garanzia.



MAP - ASSISTENZA GRATUITA CONTRO OGNI IMPREVISTO



A dimostrazione del nostro impegno per la mobilità dei clienti e della fiducia che nutriamo nei nostri veicoli, con ogni nuova Mitsubishi riceverete gratuitamente una "MAP card" valida per cinque anni. MAP significa Mitsubishi Motors Assistance Package, ed è valida in oltre 30 paesi d'Europa.

Qualora abbiate bisogno di assistenza in caso di guasti, incidente, urto o atti vandalici – ovunque siate, 24 ore su 24, 7 giorni su 7 – chiamate il numero della carta e il problema verrà tempestivamente risolto. Se necessario, l'automobile sarà portata alla più vicina Officina Autorizzata Mitsubishi e a voi saranno offerti servizi di cortesia quali pernottamento in hotel, proseguimento del viaggio, vettura sostitutiva e rimpatrio del veicolo.

principali e non contenga rifiuti. E' stata a tal fine istituita una rete di Centri di raccolta per i veicoli Mitsubishi Motors giunti al termine del proprio ciclo di vita, i cui estremi potrete trovare attraverso l'apposita sezione del sito www.mitsubishi-auto.it o rivolgendovi alla vostra Concessionaria di fiducia. Nel contempo si valutano nuove opportunità di riciclaggio dei veicoli e dei loro componenti, per ottimizzare le procedure in atto e incrementare, se possibile, in futuro la percentuale dei materiali riciclati.

La Direttiva Europea sui veicoli fuori uso e il ritiro gratuito dei veicoli al termine del loro ciclo di vita trovano applicabilità in tutti gli Stati membri dell'Unione Europea. Al momento della stampa della presente pubblicazione è possibile che la suddetta Direttiva non sia ancora stata recepita nella legislazione nazionale di tutti gli Stati membri.

Mitsubishi Motors Corporation

www.mitsubishi-motors.com

M.M. Automobili Italia S.p.A.

www.mitsubishi-auto.it

www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia