

PAJERO



MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth





FORZA E RAFFINATEZZA INSIEME

Ecco il Pajero più potente e lussuoso che sia mai stato realizzato. Aggressivo e al tempo stesso raffinato, Pajero presenta un design elegante e grintoso, che riflette tutta la sua personalità.

I miglioramenti progettuali e tecnologici ai quali è stato sottoposto ne hanno ottimizzato la maneggevolezza, ridotto la rumorosità e aumentato la sicurezza, potenziando le prestazioni ed esaltandone il confort.





VISUALE SENZA CONFRONTO

Accomodatevi al volante, rilassatevi nell'avvolgente e lussuoso sedile in morbida pelle, in posizione dominante sulla strada, e godrete istantaneamente di una visuale grandiosa ed elettrizzante sul mondo che vi circonda. Ogni singolo elemento dei sofisticati interni rispecchia la qualità del design di Pajero: il pomello del cambio in pelle con inserti silver, i

dettagli della strumentazione e il morbido volante in pelle si rivelano irresistibili.

Un solo sguardo è sufficiente a trasmettere forti emozioni. La plancia, il cruscotto, i rivestimenti delle portiere e i ricchi materiali utilizzati esprimono pienamente il lussuoso stile di Pajero.





STILE E SPAZIO

Ciascuna delle file di sedili di Pajero offre spazio in abbondanza per viaggiare nel massimo confort. Con grande semplicità il Fully Flat System permette di abbattere i sedili delle prime due file in modalità indipendente per creare una zona di relax. Lo spazio a disposizione è generosissimo, non solo per i bagagli, ma anche per qualsiasi tipo di oggetto e

attrezzatura. Con un solo gesto, il bracciolo anteriore di Pajero si porta in posizione più confortevole, ma non solo: rivela tutto lo spazio necessario a riporre molti effetti personali.



SEDILI 



SEDILI  +      

CURA DEI DETTAGLI

Il design di Pajero è curato fin nei minimi dettagli, mentre il gruppo strumenti sportivo assicura sempre un'elevata visibilità. Di notte, l'abitacolo è rischiarato da una luce diffusa e rilassante, mentre il morbido volante in pelle ospita i più avanzati comandi per l'impianto audio, il cruise control e il Bluetooth® ad attivazione

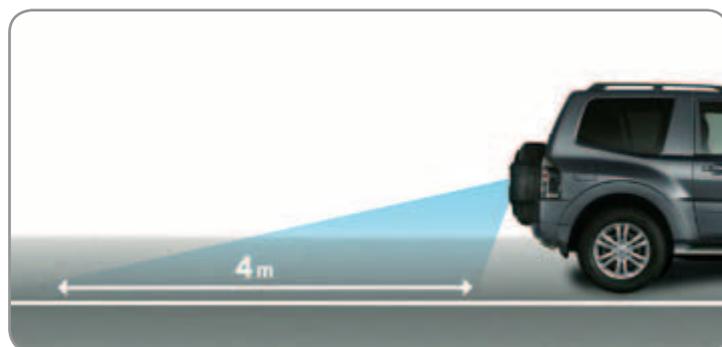
vocale, che vi permetterà di parlare con gli amici senza distrazioni.

Il sistema MMCS (Mitsubishi Multi Communication System) integra sistema di navigazione e sistema audio con lettore CD e lettore di schede SD.





Il cuore della console di intrattenimento di Pajero è un impianto audio "premium" progettato da Rockford Corporation. I 12 diffusori distribuiti in modo ottimale nell'abitacolo offrono la più spettacolare atmosfera acustica. Il potente subwoofer posteriore regala bassi profondi e vigorosi, mentre gli altri undici altoparlanti trasmettono un ricco ed avvolgente suono stereo.



INTRATTENIMENTO E TECNOLOGIA

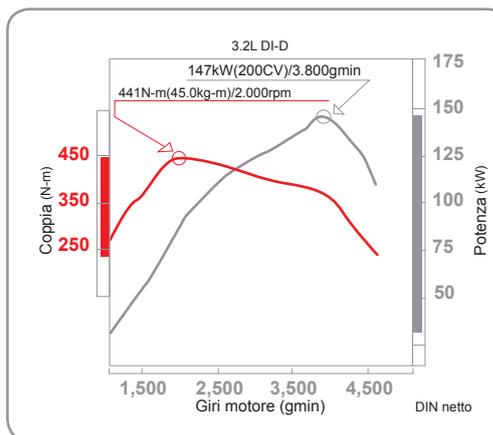
Il sofisticato Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) fornisce al conducente chiare indicazioni turn-by-turn sul touch-screen ad alta definizione. All'inserimento della retromarcia, il monitor di Pajero visualizza le immagini riprese dalla videocamera posteriore per agevolare le manovre di parcheggio.



POTENZA E PRESTAZIONI

Pajero esige un motore che offra forza e potenza per conquistare anche i terreni più ostici, ma che sia anche veloce e silenzioso nella guida quotidiana.

L' avanzato diesel Common Rail a iniezione diretta (DI-D) da 3.2 litri, Euro5 con filtro antiparticolato DPF, mette a disposizione di Pajero tutta la potenza necessaria ad affrontare qualsiasi superficie, con rapidità, fluidità e silenziosità, ed è abbinabile a un cambio manuale o automatico.



INVECS-II CON SPORTS MODE

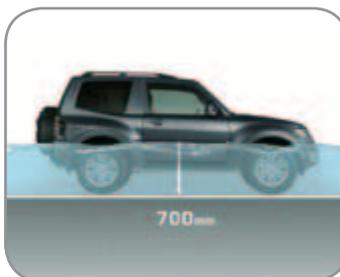
Progettato all'insegna della facilità, il nostro Intelligent and Innovative Vehicle Electronic Control System (INVECS-II) è l'ingegnoso cambio automatico a 5 rapporti di Pajero. Grazie a un avanzato sistema di controllo computerizzato, la trasmissione INVECS-II è in grado di apprendere diversi stili di guida e di adattare di conseguenza le strategie di cambio marcia. Portando la leva nella posizione Sport, sarà sufficiente spostare la leva in alto o in basso per cambiare marcia manualmente, in modo veloce ed estremamente fluido.



CAPACITA' DI TRAINO 3.500 KG (WAGON 5 PORTE)

NO LIMITS

L'elevato angolo di attacco di Pajero si rivela prezioso sulle superfici off-road più impervie, e il leggendario sistema di trazione integrale SuperSelect offre le capacità necessarie ad affrontare e superare qualsiasi tipo di terreno, supportato dai controlli di trazione e stabilità MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control) e dal sistema di controllo frenata in discesa EBAC (Engine Brake Assist Control). Che vogliate fronteggiare ripide distese erbose, guardare corsi d'acqua profondi più di mezzo metro, superare ostacoli alti e difficili o affrontare angolazioni fino a 45°, le doti fuoristradistiche di Pajero non conosceranno limiti.





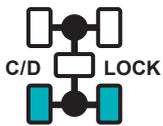


AWC (ALL WHEEL CONTROL)



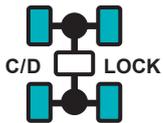
Per garantire il massimo piacere di guida dai percorsi in autostrada ai più impegnativi tracciati off-road Pajero, grazie al sistema SS4-II (Super Select 4WD) abbinato al sistema di controllo di stabilità e trazione MASC/MATC, riesce ad assicurare incredibile manovrabilità e versatilità. L'SS4-II è il sistema di trazione integrale più avanzato e capace mai sviluppato prima da Mitsubishi. Consente di passare dalla modalità 2 ruote motrici alla trazione integrale e viceversa mentre si è in marcia a velocità fino a 100km/h – l'ideale quando il fondo stradale si fa improvvisamente

sdruciolevole. Nelle situazioni davvero insidiose, è possibile bloccare il differenziale centrale per distribuire in modo uniforme la coppia motrice ad entrambi gli assali, massimizzando così la trazione. Per affrontare condizioni estreme in fuoristrada si può selezionare la modalità a rapporti ridotti che quasi raddoppia il freno motore in qualsiasi marcia, offrendo a Pajero rapporti sufficientemente bassi per superare facilmente pendii molto ripidi, neve alta o spessi strati di fango. Il segreto dell'abilità e della versatilità di Pajero sta tutto nel sistema di trazione integrale Super Select.



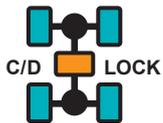
2H (2WD rapporti lunghi)

Ideale per la guida in città e in autostrada, la trazione posteriore assicura una qualità di marcia silenziosa e prestazioni stradali fluide.



4H (4WD rapporti lunghi)

Con la trazione integrale inserita, la ripartizione della coppia motrice tra avantreno e retrotreno passa da 33:67 fino a 50:50 per aumentare trazione e sicurezza, soprattutto quando si guida in condizioni atmosferiche avverse o si trainano rimorchi.



4HLC (4WD rapporti lunghi con differenziale centrale bloccato)

Distribuendo in misura uguale la coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, questa modalità consente di mantenere la trazione sulle superfici a bassa aderenza.



4LLC (4WD rapporti ridotti con differenziale centrale bloccato)

La modalità rapporti ridotti massimizza la coppia motrice ai bassi regimi per risalire pendii e superare discese ripide con il massimo controllo. Consente inoltre di uscire indenni da fango, sabbia o neve alta.

BLOCCO DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE

Per affrontare condizioni realmente estreme giunge in soccorso il blocco del differenziale posteriore. Se, ad esempio, una delle ruote posteriori perde aderenza, bloccando il differenziale posteriore si permette all'altra ruota di continuare a girare, impedendo così che il veicolo rimanga bloccato.

AVANZATE SOSPENSIONI A 4 RUOTE INDIPENDENTI

La sospensione anteriore a quadrilateri deformabili e la sospensione posteriore multilink, entrambe dotate di molle elicoidali e barra stabilizzatrice, assicurano il movimento indipendente di ciascuna ruota rispetto alla ruota che si trova sul lato opposto dell'assale. Questo schema garantisce confort di marcia ed eccellente tenuta e guidabilità su qualsiasi tipologia di terreno. Le sospensioni ottimizzate di Pajero hanno permesso non solo di ridurre il rollio, bensì di rendere anche più sicura la guida, senza compromettere piacere ed emozione al volante.

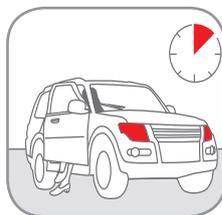
ETACS, IL VOSTRO ASSISTENTE PERSONALE

Il sistema personalizzabile ETACS (Electronic Total Automobile Control System) di Mitsubishi Motors permette di adattare un'ampia serie di funzioni alle proprie esigenze, a tutto favore di sicurezza, confort e praticità. Alcune di queste possono essere personalizzate direttamente dal cliente o dal concessionario Mitsubishi Motors.



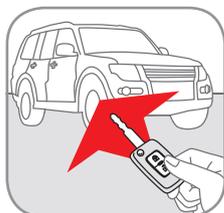
SENSORI LUCI E PIOGGIA

Il sensore luci attiva i fari non appena fa buio, mentre il sensore pioggia mette in funzione i tergicristallo quando necessario.



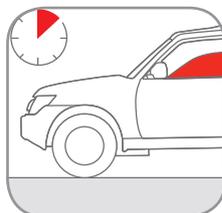
SPEGNIMENTO FARI

Dopo lo spegnimento del motore i fari si spengono automaticamente, per evitare che la batteria si scarichi.



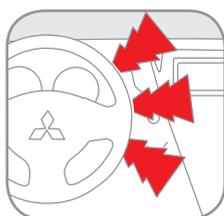
TELECOMANDO PORTE

Ideato per l'apertura/chiusura di portiere e bagagliaio, nonché per aprire/chiedere gli specchi retrovisori.



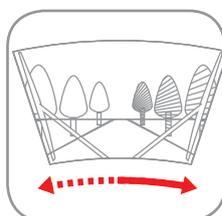
TIMER ALZACRISTALLI

Dopo aver estratto la chiave dal blocchetto di accensione, gli alzacristalli possono ancora essere azionati dall'interno per un massimo di 30 secondi.



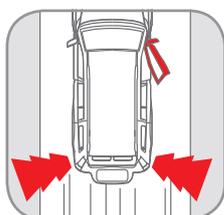
INDICATORI DI DIREZIONE CON MODALITA' CONFORT

Premendo per un breve istante la leva degli indicatori di direzione, questi lampeggiano per tre volte a tutto vantaggio della facilità e sicurezza di guida.



TERGI SENSIBILI ALLA VELOCITA'

Con i tergi in modalità intermittente, un sensore di velocità modifica gli intervalli di intermittenza per una migliore visibilità.



ALLARME PORTE APERTE

In caso di portiera rimasta aperta quando il veicolo è già in movimento, verrà attivato un segnalatore acustico.

MISURE DI SICUREZZA

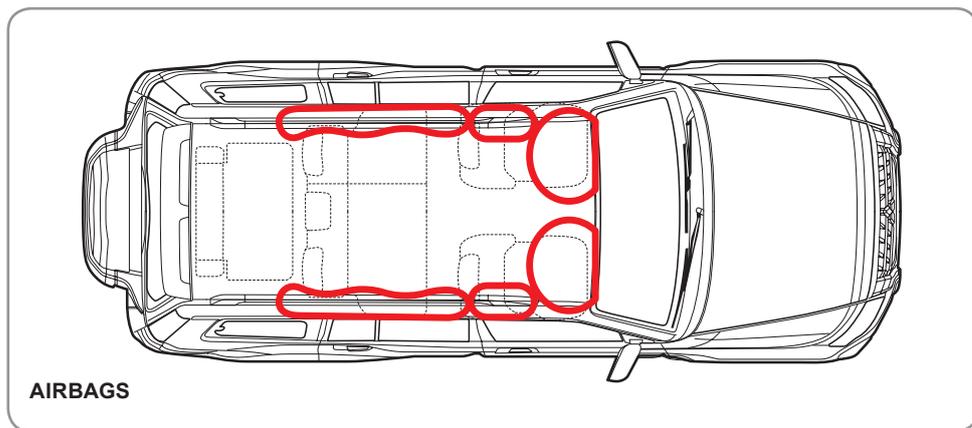
Il Pajero non è robusto e solido soltanto all'apparenza. La posizione di guida dominante offre innanzitutto una visuale più chiara della strada.

I luminosi fari allo xeno illuminano alla perfezione il percorso per migliorare la visibilità e sono dotati di dispositivi di lavaggio a spruzzo e di regolazione automatica dell'altezza. Lo specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento automatico riduce la fastidiosa luce proveniente dai fari dei veicoli che seguono. Le migliori prestazioni frenanti di Pajero e i sistemi antipattinamento e controllo trazione MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control) rendono la guida più sicura che mai.

In caso di collisione, Pajero offre non solo airbag anteriori a doppio stadio, ma anche airbag laterali e a tendina per meglio proteggere i passeggeri. Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti con dispositivo ELR (Emergency Locking Retractor), mentre gli alzacristalli elettrici integrano sensori di sicurezza automatici che immediatamente interrompono la chiusura del finestrino al rilevamento di un ostacolo.

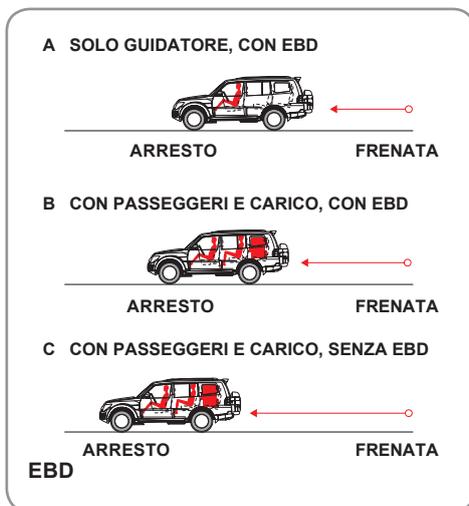
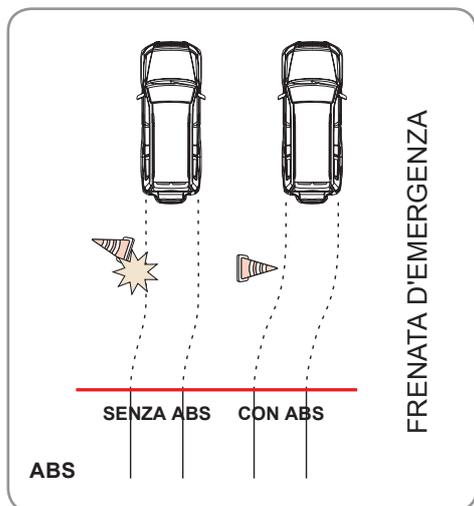
CARROZZERIA AD ASSORBIMENTO DEGLI URTI

La carrozzeria monoscocca di Pajero con telaio incorporato è una struttura estremamente rigida, con zone a deformazione progressiva attorno al motore per assorbire l'energia d'urto e garantire l'effettiva sicurezza di tutti i passeggeri.



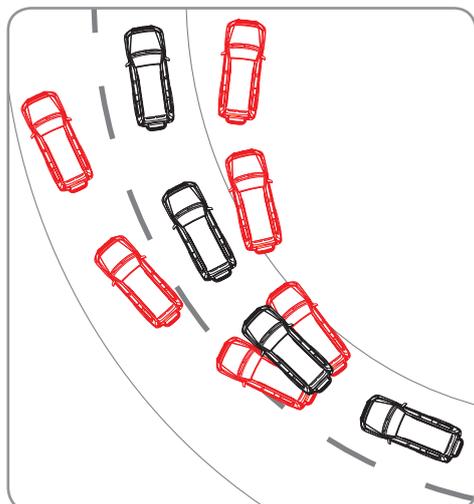
AIRBAGS

In caso di collisione Pajero dispone di airbag anteriori dual stage, di airbag anteriori laterali e di airbag a tendina per le prime due file di sedili, tutto per garantire la sicurezza del guidatore e dei passeggeri.



ABS CON EBD

Il sistema ABS di Pajero, munito di EBD (ripartitore elettronico della forza frenante), provvede a distribuire in modo uniforme ed efficiente la forza frenante a ciascuna ruota indipendentemente dal numero dei passeggeri, dal carico trasportato e dalle condizioni stradali. Ne risultano stabilità di guida e massima efficacia frenante.



AUTOMATIC HIGH BEAM (LUCI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO)

Un sensore controlla i fari delle auto davanti, abbassando automaticamente le luci dalla posizione abbagliante alla posizione anabbagliante e viceversa, senza necessità di intervento da parte del guidatore.

LED DRL (DAY-TIME RUNNING LIGHTS)

Le luci diurni a led incrementano la visibilità e lo stile del frontale.

SCEGLI TRA I DIVERSI LIVELLI DI ALLESTIMENTO

INVOLVE METAL TOP 3P



INVITE METAL TOP 3P



INTENSE METAL TOP 3P / WAGON 5P



INSTYLE METAL TOP 3P / WAGON 5P



SCEGLI TRA I DIVERSI LIVELLI DI ALLESTIMENTO

Allestimento Involve

- Tessuto "Dark Grey" con inserti interni "Metal/ Aluminium like"
- Super Select 4WD (SS4-II)
- MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/ Traction Control)
- Blocco del differenziale posteriore
- EBAC (Engine Brake Assist Control)
- Airbag frontali guidatore e passeggero "dual stage"
- Airbag laterali e a tendina (1° e 2° fila)
- Ruote in lega da 17" con 7 razze
- Climatizzatore automatico
- Radio/CD con MP3 e 6 altoparlanti
- Paraurti e copriuota di scorta in tinta, griglia radiatore cromata
- Fully Flat Seat System (1° e 2° fila)
- Abitacolo con "Ambient Light"



Allestimento Invite: equipaggiamenti aggiuntivi

- Fari Xenon autolivellanti, con lavafari
- Luci diurne a Led
- Fendinebbia
- Inserti paraurti silver
- Maniglie in tinta
- Specchi esterni in tinta con luci di cortesia e frecce integrate
- Telo copribagagli



Allestimento Intense: equipaggiamenti aggiuntivi

- Pelle/scamosciato "Brown" con inserti interni "Metal/Aluminium-like"
- Pedane laterali
- Sedili anteriori elettrici (lato guida su Metal Top) e riscaldabili
- Vetri privacy
- Fari ad accensione/spegnimento automatici
- Tergicristallo automatico con sensore pioggia
- Ruote in lega da 18" con 12 razze
- Volante in pelle con comandi audio e cruise control
- Specchio interno fotosensibile
- Retrocamera
- Bluetooth® con comandi al volante e controllo vocale
- Climatizzatore posteriore (Wagon)
- 7 posti con sedile 3° fila ripiegabile nel pavimento (Wagon)



Allestimento Instyle: equipaggiamenti aggiuntivi

- Pelle "Black o Beige" con inserti interni "Metal/Aluminium-like"
- Cambio automatico INVECS-II con sport mode
- Barre longitudinali nere sul tetto
- Tetto apribile elettrico panoramico
- M.M.C.S. (Mitsubishi Multi Communication System) con navigatore integrato
- Mitsubishi Power Audio System 420W e 8 altoparlanti (Metal Top)
- Premium Audio Rockford Acoustic Design™ 860W e 12 altoparlanti (Wagon)
- Controllo automatico abbaglianti (Automatic High Beam)



EQUIPAGGIAMENTI

■ Standard ○ Optional – Non disponibile

Modello		Wagon 5 porte - 7 posti / Metal Top 3 Porte - 5 posti			
		INVOLVE 3P	INVITE 3P	INTENSE	INSTYLE
Motore	3.2 Diesel Common Rail DPF EURO 5b	■	■	■	■
Sicurezza attiva e passiva	ABS (Anti-lock Braking System) con EBD (Electronic Brake force Distribution)	■	■	■	■
	Sistema di trazione 4WD Super Select con differenziale centrale e giunto viscoso autobloccante (SS4-II)	■	■	■	■
	Blocco del differenziale posteriore	■	■	■	■
	MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control)	■	■	■	■
	EBAC (Engine Brake Assist Control)	■	■	■	■
	Airbag frontali guidatore e passeggero "dual stage" (lato passeggero disattivabile)	■	■	■	■
	Airbag anteriori laterali e a tendina (1° e 2° fila)	■	■	■	■
	Cinture di sicurezza (anteriori con pretensionatori, limitatori di forza e regolabili in altezza)	■	■	■	■
	TPMS (Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici)	■	■	■	■
	Ganci ISO-FIX (per seconda fila di sedili)	■	■	■	■
	Colonna sterzo collassabile	■	■	■	■
Controllo automatico abbaglianti (Automatic High Beam)	-	-	-	■	
Esterni	Parabrezza con fascia parasole	■	■	■	■
	Paraspruzzi	■	■	■	■
	Copri ruota di scorta in tinta	■	■	■	■
	Paraurti in tinta e griglia anteriore con cromature	■	■	■	■
	Inseriti paraurti silver	-	■	■	■
	Maniglie porta nere	■	-	-	-
	Maniglie porta, protezioni laterali e parafanghi allargati in tinta	-	■	■	■
	Specchi retrovisori esterni neri (lato guida asferico), riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente	■	-	-	-
	Specchi retrovisori esterni in tinta (lato guida asferico) con luci di cortesia e frecce integrate, riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente	-	■	■	■
	Fendinebbia	-	■	■	■
	Fari Xenon autolivellanti e lavafari	-	■	■	■
	Luci diurne a LED	-	■	■	■
	Pedane laterali	-	-	■	■
	Vetri privacy	-	-	■	■
	Parabrezza con base sbrinabile	-	-	■	■
	Barre longitudinali sul tetto nere	-	-	-	■
	Ruote in lega leggera a 7 razze da 17" con pneumatici 265/65R17	■	■	-	-
Ruote in lega leggera a 12 razze da 18" con pneumatici 265/60R18	-	-	■	■	
Interni	Display multifunzione in plancia	■	■	■	■
	Bracciolo anteriore scorrevole con doppio portaoggetti	■	■	■	■
	Abitacolo con "Ambient Light" e illuminazione strumenti regolabile	■	■	■	■
	Alette parasole (estensibili su Intense e Instyle con specchi di cortesia illuminati)	■	■	■	■
	Cappelliera copribagagli	-	■	■	■
	"Fully Flat Seat System" (1° e 2° fila sedili)	■	■	■	■
	Sedili 2° fila ripiegabili e divisibili separatamente (60/40), schienali regolabili	■	■	■	■
	Sedili 2° fila con braccioli laterali e portabicchiere	3P	3P	3P	3P
	Sedili 2° fila con bracciolo centrale e portabicchieri	-	-	5P	5P
	Sedile 3° fila ripiegabile nel pavimento	-	-	5P	5P
	Volante con comandi audio, leva cambio, transfer e freno a mano in pelle	-	-	■	■
	Sedili in pelle / scamosciato, riscaldabili e con regolazione elettrica su fila anteriore (lato guida su 3 porte)	-	-	■	-
	Sedili in pelle, riscaldabili e con regolazione elettrica su fila anteriore (lato guida su 3 porte)	-	-	-	■
	Pedali in alluminio	-	-	■	-
	Portaocchiali sul padiglione	■	■	-	-

EQUIPAGGIAMENTI

■ Standard ○ Optional – Non disponibile

Modello		Wagon 5 porte - 7 posti / Metal Top 3 Porte - 5 posti			
		INVOLVE 3P	INVITE 3P	INTENSE	INSTYLE
Confort	Radio/CD con MP3 (6 altoparlanti)	■	■	■	-
	Mitsubishi Power Sound System con 8 altoparlanti e 420W	-	-	-	3P
	Premium Audio Rockford Acoustic Design™ con 12 altoparlanti e 860W	-	-	-	5P
	Climatizzatore automatico con filtro aria	■	■	■	■
	Chiusura centralizzata con doppio telecomando + immobilizer	■	■	■	■
	Alzacristalli elettrici (one touch up & down) con sensore di sicurezza	■	■	■	■
	Servosterzo, con piantone sterzo regolabile in altezza	■	■	■	■
	Riscaldatore ad effetto immediato dopo l'avviamento	-	■	■	■
	Cruise control (controllo velocità di crociera) con comandi al volante	-	-	■	■
	Specchio interno fotosensibile	-	-	■	■
	Fari ad accensione/spegnimento automatici e tergicristallo automatico con sensore pioggia	-	-	■	■
	Telecamera posteriore	-	-	■	■
	M.M.C.S.- Sistema di navigazione e lettore di scheda SD	-	-	-	■
	Tetto apribile elettrico panoramico	-	-	-	■
	Climatizzatore posteriore	-	-	-	5P
Trasmissione automatica "INVECS-II" a 5 rapporti, con sequenziale Sport Mode	-	-	○	■	

COLORI ESTERNI / INTERNI



Cool Silver (M)



Granite Brown (M)



Fairway Green (M)



Eiger Grey (M)



Silky White (M)



White (P)



Diamond Black (M)

■ Disponibile

Modello	INVOLVE / INVITE	INTENSE	INSTYLE
Sedili	Tessuto Dark Grey	Pelle / Scamosciato Dark Brown	Pelle Black o Beige ²
Inserti interni	Metal / Aluminium like	Metal / Aluminium like	Metal / Aluminium like
Colori esterni			
1 Diamond Black (M) X37	■	■	■
2 Eiger Grey (M) U19	■	■	■
3 Fairway Green (M) F15	■	■	■
4 White (P) W37	■	■	■
5 Cool Silver (M) A31	■	■	■
6 Granite Brown (M) C06	■	■	■
7 Silky White (M) W23	■	■	■

(M) Metallizzato (P) Pastello

I colori sono indicativi e possono variare leggermente da quelli reali.

Alcuni colori potrebbero non essere disponibili nella gamma italiana. Maggiori dettagli presso i Concessionari.

²: Pelle Beige disponibile solo su Wagon 5 porte

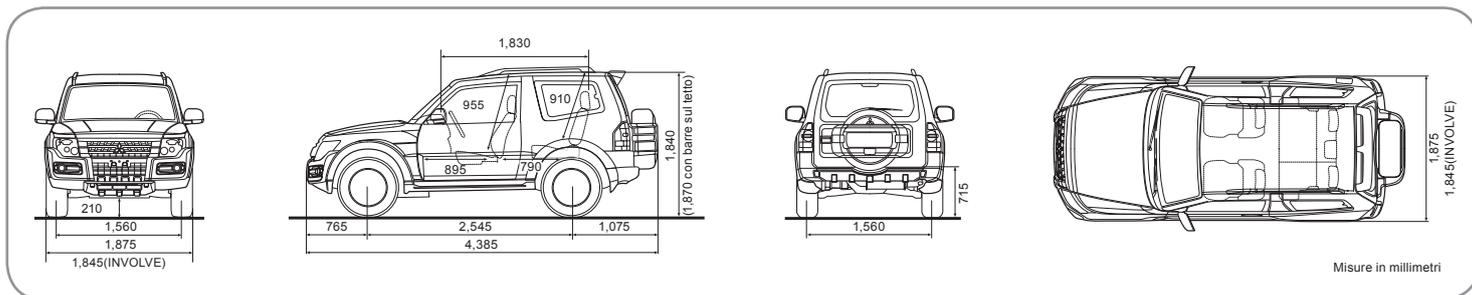
COLORI ESTERNI / INTERNI



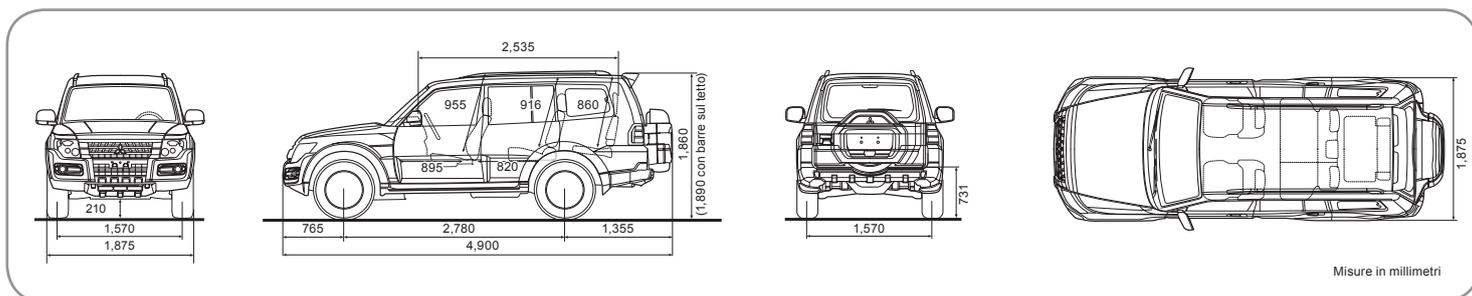
1. Tessuto Dark Grey
2. Pelle/scamosciato Dark Brown
3. Pelle Black
4. Pelle Beige

PROSPETTI DIMENSIONALI

METAL TOP - 3 PORTE



WAGON - 5 PORTE



CARATTERISTICHE TECNICHE - 3 PORTE

■ Disponibile – Non disponibile

		Metal Top 3 porte	
		3.2 litri DI-D Cambio manuale	3.2 litri DI-D Cambio automatico
INVOLVE / INVITE		■	-
INTENSE		■	■
INSTYLE		-	■
Motore		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC Turbo Diesel con Intercooler	
Tipo		3.200	
Cilindrata	cc	3.200	3.200
Sistema di iniezione		Iniezione diretta Common Rail	
Emissioni		Euro-5b con filtro antiparticolato DPF	Euro-5b con filtro antiparticolato DPF
Potenza massima (netto CEE)	Kw(Cv)/giri	147(200)/3.800	147(200)/3.800
Coppia massima (netto CEE)	N-m/(kg-m)/giri	441(45.0)/2.000	441(45.0)/2.000
Capacità serbatoio	lit	69	69
Rapporti al cambio			
Prima		4,234	3,520
Seconda		2,238	2,042
Terza		1,398	1,400
Quarta		1,000	1,000
Quinta		0,760	0,716
Retromarcia		3,553	3,224
Rapporto finale		3,692	3,692
Riduttore			
Rapporti normali		1,000	1,000
Rapporti ridotti		1,900	1,900
Prestazioni *			
Accelerazione (0-100km/h)	sec	9,7	10,4
Velocità massima	km/h	180	180
Consumi **			
Urbano	lit/100km	9,5	10,0
Extra urbano	lit/100km	6,9	7,2
Combinato	lit/100km	7,8	8,2
CO ₂ , combinato**	g/km	207	216
Capacità di traino**			
con freno	kg	2.800/3.000 (su Intense)	3.000
senza freno	kg	750	750
Prestazioni off road			
Pendenza massima superabile		35.0°	35.0°
Angolo di attacco		34.6°	34.6°
Angolo di dosso		24.1°	24.1°
Angolo di uscita		34.3°	34.3°
Inclinazione massima		45.0°	45.0°
Profondità di guado	mm	700	700
Sospensioni		Quadrilateri deformabili con molle elicoidali e barra stabilizzatrice	
Anteriori		Multi-link con molle elicoidali e barra stabilizzatrice	
Posteriori			
Freni		Dischi ventilati	
Anteriori / Posteriori			
Sterzo		Pignone e cremagliera - servoassistito	
Raggio di sterzo	m	5,3	5,3
Pesi			
Peso in ordine di marcia (escluso guidatore 75 kg)**	kg	2.105	2.105
Peso a pieno carico	kg	2.665	2.665
Capacità bagagliaio (VDA)***	lit	415-1.120	415-1.120

* Misurate da Mitsubishi Motors Corporation

** Consumi, CO₂, capacità di traino e massa possono variare in funzione dell'allestimento

*** Misura da 5 / 7 posti fino alla copertura portabagagli / 2 posti fino al tetto

CARATTERISTICHE TECNICHE - 5 PORTE

■ Disponibile – Non disponibile

		Wagon 5 porte	
		3.2 litri DI-D Cambio manuale	3.2 litri DI-D Cambio automatico
INVOLVE / INVITE		-	-
INTENSE		■	■
INSTYLE		-	■
Motore			
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC Turbo Diesel con Intercooler	
Cilindrata	cc	3.200	3.200
Sistema di iniezione		Iniezione diretta Common Rail	
Emissioni		Euro-5b con filtro antiparticolato DPF	Euro-5b con filtro antiparticolato DPF
Potenza massima (netto CEE)	Kw(Cv)/giri	147(200)/3.800	147(200)/3.800
Coppia massima (netto CEE)	N-m/(kg-m)/giri	441(45.0)/2.000	441(45.0)/2.000
Capacità serbatoio	lit	88	88
Rapporti al cambio			
Prima		4,234	3,520
Seconda		2,238	2,042
Terza		1,398	1,400
Quarta		1,000	1,000
Quinta		0,760	0,716
Retromarcia		3,553	3,224
Rapporto finale		3,692	3,692
Riduttore			
Rapporti normali		1,000	1,000
Rapporti ridotti		1,900	1,900
Prestazioni *			
Accelerazione (0-100km/h)	sec	10,5	11,1
Velocità massima	km/h	180	180
Consumi **			
Urbano	lit/100km	9,6	10,1
Extra urbano	lit/100km	7,2	7,5
Combinato	lit/100km	8,1	8,5
CO ₂ , combinato**	g/km	213	224
Capacità di traino**			
con freno	kg	3.500	3.500
senza freno	kg	750	750
Prestazioni off road			
Pendenza massima superabile		35.0°	35.0°
Angolo di attacco		34.5°	34.5°
Angolo di dosso		22.2°	22.2°
Angolo di uscita		24.5°	24.5°
Inclinazione massima		45.0°	45.0°
Profondità di guado	mm	700	700
Sospensioni			
Anteriori		Quadrilateri deformabili con molle elicoidali e barra stabilizzatrice	
Posteriori		Multi-link con molle elicoidali e barra stabilizzatrice	
Freni			
Anteriori / Posteriori		Dischi ventilati	
Sterzo			
Raggio di sterzo	m	Pignone e cremagliera - servoassistito	
		5,7	5,7
Pesi			
Peso in ordine di marcia (escluso guidatore 75 kg)**	kg	2.310	2.310
Peso a pieno carico	kg	3.030	3.030
Capacità bagagliaio (VDA)***	lit	215-1.790	215-1.790

* Misurate da Mitsubishi Motors Corporation

** Consumi, CO₂, capacità di traino e massa possono variare in funzione dell'allestimento

*** Misura da 5 / 7 posti fino alla copertura portabagagli / 2 posti fino al tetto



Pagina Facebook i-MiEV

Nella pagina Facebook di i-MiEV puoi trovare le attività, i commenti dei fan/proprietari e le ultime notizie disponibili sull'auto elettrica. Il logo i-MiEV Supporters identifica i fan che partecipano attivamente. Se vuoi tenerti aggiornato anche su tutti gli altri prodotti Mitsubishi in Italia, clicca MI PIACE sulla nostra pagina ufficiale www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia.



www.facebook.com/iMiEV.official



RICICLAGGIO DI VEICOLI USATI

E' nostro dovere proteggere l'ambiente.

Mitsubishi Motors produce veicoli e componenti di alta qualità per offrire ai clienti prodotti di lunga durata ed eccellenti livelli di assistenza che mantengano i prodotti in condizioni ottimali. Abbiamo il massimo rispetto per l'ambiente e utilizziamo materiali riciclabili e riutilizzabili al termine del ciclo di vita dei modelli Mitsubishi Motors. Dopo molti anni di impiego, ritiriamo il vostro veicolo e ne ricicliamo le parti in maniera ecocompatibile, secondo le prescrizioni della Direttiva UE sui veicoli fuori uso e delle leggi nazionali vigenti.

Dal 1° gennaio 2007, tutti i veicoli Mitsubishi Motors (fino a 3,5 tonnellate di massa complessiva) possono essere ritirati presso i Centri di raccolta designati senza alcun onere a carico dell'ultimo proprietario, che si curerà che il veicolo sia completo di tutte le parti principali e non contenga rifiuti. E' stata a tal fine istituita una rete di

Centri di raccolta per i veicoli Mitsubishi Motors giunti al termine del proprio ciclo di vita, i cui estremi potrete trovare attraverso l'apposita sezione del sito www.mitsubishi-auto.it o rivolgendovi alla vostra Concessionaria di fiducia. Nel contempo si valutano nuove opportunità di riciclaggio dei veicoli e dei loro componenti, per ottimizzare le procedure in atto e incrementare, se possibile, in futuro la percentuale dei materiali riciclati.

La Direttiva Europea sui veicoli fuori uso e il ritiro gratuito dei veicoli al termine del loro ciclo di vita trovano applicabilità in tutti gli Stati membri dell'Unione Europea. Al momento della stampa della presente pubblicazione è possibile che la suddetta Direttiva non sia ancora stata recepita nella legislazione nazionale di tutti gli Stati membri.

UNA CAPILLARE ASSISTENZA POST-VENTA PER VIAGGIARE SENZA PROBLEMI

Circa 2.500 Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi Motors operano in Europa per assistervi, ovunque voi siate.

PROFESSIONALITA' DEL SERVIZIO

Anche le vetture nuove richiedono una regolare manutenzione e assistenza. Non solo per garantire la vostra mobilità, ma anche per la sicurezza di conducente e passeggeri. Nei Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi sono a vostra disposizione tecnici qualificati che impiegano sofisticati apparati di diagnosi specifici e ricambi originali.

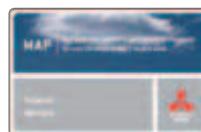
RICAMBI ORIGINALI MITSUBISHI MOTORS

Anche le imperfezioni più lievi possono essere origine di incidenti. Per questo, tutti i ricambi originali Mitsubishi Motors sono stati progettati e testati in conformità a severissimi standard qualitativi. Si raccomanda di utilizzare solo ricambi originali Mitsubishi Motors per garantire la sicurezza e l'integrità del veicolo e dei suoi occupanti. I ricambi originali Mitsubishi Motors sono disponibili presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi.

GARANZIA COMPLETA

Tutti i veicoli nuovi Mitsubishi sono coperti da garanzia valida 3 anni: i primi 24 mesi sono a chilometraggio illimitato, i restanti 12 (25 - 36) mesi prevedono un limite di 100.000 km a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima dopo la data di inizio garanzia. I componenti specifici dei veicoli elettrici e ibridi (EV, PHEV) sono coperti da garanzia valida 5 anni: i primi 24 mesi sono a chilometraggio illimitato, i restanti 36 (25 - 60) mesi prevedono un limite di 100.000 km a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima dopo la data di inizio garanzia. La garanzia anticorrosione protegge dalla perforazione della carrozzeria per i primi 12 anni. Le statistiche sull'affidabilità dei veicoli Mitsubishi non lasciano spazio a dubbi ma, in una remota eventualità di bisogno, offriamo MAP.

MAP - ASSISTENZA GRATUITA CONTRO OGNI IMPREVISTO



A dimostrazione del nostro impegno per la mobilità dei clienti e della fiducia che nutriamo nei nostri veicoli, con ogni nuova Mitsubishi riceverete gratuitamente una "MAP card" valida per tre anni. MAP significa Mitsubishi Motors Assistance Package, ed è valida in oltre 30 paesi d'Europa.

Qualora abbiate bisogno di assistenza in caso di guasti, incidente, urto o atti vandalici - ovunque siate, 24 ore su 24, 7 giorni su 7 - chiamate il numero della carta e il problema verrà tempestivamente risolto. Se necessario, l'automobile sarà portata alla più vicina Officina Autorizzata Mitsubishi e a voi saranno offerti servizi di cortesia quali pernottamento in hotel, proseguimento del viaggio, vettura sostitutiva e rimpatrio del veicolo. E se continuerete a rivolgervi ai Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi dopo i primi tre anni, l'assistenza MAP potrà essere estesa per un altro anno o fino al successivo intervallo di manutenzione (quale dei due eventi si verifichi per primo), sino ai 10 anni di anzianità del veicolo.

Mitsubishi Motors Corporation

www.mitsubishi-motors.com

M.M. Automobili Italia S.p.A.

www.mitsubishi-auto.it

www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia

Allestimenti, dotazioni e immagini di questo catalogo possono variare a seconda dei vari Mercati, e non sono vincolanti. Contattate il Concessionario Mitsubishi per maggiori informazioni. Tutti i diritti sono riservati.